

Акт проверки технического состояния экскаватора HITACHI-ZX 230

Дата проверки: «03» августа 2021 г. Время проверки: 10 час. 15 мин.
 Место проверки с. Брылино, Каргапольского района, Курганской области
 Параметры транспортного средства: Тип гусеничный экскаватор
 Марка, модель Экскаватор HITACHI – ZX 230
 Категория: Е. Регистрационный № 45 КМ 4007
 Двигатель: № 6BG1-169468
 Заводской номер машины (рамы) № HCM1HD00H00011131
 Цвет: Оранжевый. Дата выпуска 2003 год.
 Паспорт самоходной машины: серия ТА № 104998
 Владелец: ООО «Завод керамических материалов»
 Адрес владельца: Курганская область, Каргапольский район, с. Брылино, ул. Чепурского 13.

При проверке установлено:

1. Идентификационные номера двигателя, машины (рамы), регистрационный знак, цвет соответствует записям в регистрационных документах на гусеничный экскаватор HITACHI – ZX 230
2. Показания счетчика моточасов: 24330 м/ч
3. Заменены следующие агрегаты (узлы, системы, механизмы) базовой комплектации (с указанием даты их замены) – нет.
4. Отсутствуют следующие агрегаты (узлы, системы, элементы) базовой комплектации – нет.
5. Проведено переоборудование с заменой базовых агрегатов (указываются замененные базовые агрегаты, узлы, системы, механизмы, установленное вместо них оборудование и дата замены) - нет
6. Дополнительно установленное оборудование (с указанием даты установки) – нет.
7. Эксплуатационные дефекты, сведения о ДТП с участием экскаватора, сведения о проведенных капремонтах – нет.
8. Результаты проверки технического состояния с использованием средств технического диагностирования – нет.
9. Результаты проверки работоспособности экскаватора, агрегатов, систем и приборов:

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1.	Кабина, панели, облицовка	Коррозия, выгорание лакокрасочного покрытия, повреждения, износ обшивки сидений и салона.	Требуется ремонт или замена
1.	Ходовая часть	Не герметичность системы гидромоторов хода, повышенный шум, нагрев редукторов хода при работе, люфт втулок поддерживающих и опорных катков, износ торцевых уплотнительных колец, не герметичность рукавов высокого давления.	Требуется ремонт или замена
2.	Двигатель	Низкая компрессия в цилиндрах, посторонние шумы при работе, неисправность топливной системы, не герметичность уплотнений.	Требуется ремонт или замена
3.	Гидравлическая система	Не герметичность уплотнений гидромотора, низкое рабочее давление на выходе, повышенный шум при работе гидромотора, не герметичность рукавов высокого давления.	Требуется ремонт или замена

		не герметичность уплотнений гидроцилиндров.	
4.	Редуктор, гидромотор поворота	Не герметичность уплотнений гидромотора поворота, шум при работе редуктора, не герметичность рукавов высокого давления.	Требуется ремонт или замена
5.	Пальцы, втулки	Люфт в соединениях, износ рабочей поверхности втулок, пальцев, перелом пальцев ковша.	Требуется замена

Заключение: для устранения выявленных неисправностей необходимо проводить капитальный ремонт экскаватора.

Главный инженер

Главный механик

Ковелин М.Л.

Помыкалов С.М.